

УЗГОДЖЕНО
(Печатка Дирекції ФАУ)

ЗАТВЕРДЖЕНО
Запорізька Обласна
Громадська організація
"Лінія швидкості"

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Запорізька Обласна Громадська організація
«Лінія швидкості»

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

**Змагання на прискорення
Кубок Запорізької області**

28 вересня 2013 р. м. Запоріжжя

Зміст

- 1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ КУБКУ ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ.**
- 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ.**
- 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ.**
- 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ.**
- 5. ТРАСА ЗМАГАННЯ.**
- 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ ТА ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ.**
- 7. УЧАСНИКИ ТА ЗАЛІКОВІ ГРУПИ.**
- 8. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ.**
- 9. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР.**
- 10. ПЕНАЛІЗАЦІЇ.**
- 11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ.**
- 12. СТРАХУВАННЯ**

ПРОГРАМА

ЗМАГАНЬ КУБКУ ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ

Дата	Час	Тема
Понеділок 23.09.2013		Початок прийому заявок на участь(Електронна пошта: SOV-LINE@I.UA Поштова адреса:)
Четвер 26.09.2013		Закінчення прийому заявок
П'ятниця 27.09.2013		Публікація списку заявлених учасників
Субота 28.09.2013		День змагання
	08:00-10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль
	10:00-10:10	Публікація допущених учасників по залікових групах
	10:10-12:00	Кваліфікаційні заїзди
	12:00-12:30	Відкриття змагання
	12:30-12:40	Публікація списків учасників фінальних заїздів, Та брифінг для учасників
	12:40-	Фінальні заїзди по класах: -стріт до 2 см ³ -стріт до 3.5 см ³ -стріт вище 3.5 см ³ -стріт атмосфера
	19:00	-про FWD
		-про RWD
		-про AWD
	19:30	Орієнтовний час фінішу останнього автомобіля
		Нагородження переможців, закриття змагань

ГЛАВА 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. Запорізька Обласна Громадська Організація "Лінія швидкості" організує змагання, Фінальну битву Країни , Кубок Запорізької області з гонок на прискорення які відбудуться **28.09.2013р.**. Змагання проводиться у відповідності з Регламентом Чемпіонату України Кубку України з гонок на прискорення (далі Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ.

Свідоцтво організатора змагання № СВ.08.0851.13 від "8 серпня" 2013 року.

2..2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

- 1.Верозубов Олександр Григорович – Директор департаменту обласного відділу у освіти і науки, молоді та спорту.**
- 2.Акчурін Фарид Ізмайлович - Директор Запорізького центру льотної підготовки імені маршала авіації Покришкіна О. І.**
- 3.Кузьмін Олександр Сергійович – Голова Ленінської державної адміністрації м Запоріжжя.**
- 4.Соколенко Олег Васильович – ЗОГО «Лінія швидкості»**
- 5.Опрєв Олександр Андрійович – ЗОГО «ЛІНІЯ Швидкості»**

Адреса постійного Секретаріату: м . Запоріжжя вул.Перемоги 2

Президент осередку ФАУ Шульга Анатолій Олександрович .

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	місто
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Поваров Виктор Олексійович ОН.28.0004.13	Київ
Спортивний комісар	Хмельницька Тетяна О1.28.0262.13	Київ
Спортивний комісар	Шульга Анатолій Олександрович ОН.28.0025.13	Запоріжжя
Директор змагання	Запольский Борис Семенович ОН.28.0003.13	Київ
Технічний комісар	Тіняков Георгій Валерійович О2.02.0058.13	Київ
Головний секретар	Запольский Борис Семенович ОН.28.0003.13	Київ
Начальник Дистанції та безпеки	Авальяни Юрій ОН.28.0024.13	Запоріжжя

ГЛАВА 5. ТРАСА ЗМАГАННЯ

- 5.1. Траса – Драг-трек . Місце розташування: м. Запоріжжя. Державне навчально-виробниче заклад авіаційного профілю "Запорізький центр льотної підготовки» імені Маршала авіації Покришкіна А.І аеродрому в селищі Широке
- 5.3. Довжина траси 402 м. Траса впродовж цієї довжини не має жодного повороту.
- 5.4. Ширина траси – 40 метрів.
- 5.5. Ширина доріжки – 6 метрів.
- 5.6. Зона гальмування має таку саму направленість, як і сама траса.
- 5.7. Зона гальмування 600 м. Зона гальмування поворотів не має
- 5.8. Стартова зона – 40 метрів в довжину та 12 метрів в ширину.
- 5.9. Передстартовий накопичувач – 40 метрів в довжину та 12 метрів в ширину.

ГЛАВА 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ ТА ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

6.1. Заявки на участь надсилати за допомогою електронної пошти на адресу Постійного Секретаріату змагання : sov-line@i.ua

6.2. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі

Для учасників залікової групи «СТРИТ» - 270 грн клас Стрит.

Для учасників залікової групи «ПРО» - 370 грн клас Про.

Водій (всі залікові класи та групи автомобілів) – відчисляють у Комітет ФАУ

100 грн Ліцензія.

100 грн членство у ФАУ - з кожного учасника згідно з заявкою учасників які допущені до змагань, (якщо учасник не є членом ФАУ).

Страхування учасників на період змагання - 30 грн.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ТА ЗАЛІКОВІ ГРУПИ

7.1. Учасник.

До участі у Чемпіонаті та Кубку допускаються тільки власники ліцензій категорій «МС», «МІ», «НК», «НІ», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр власників ліцензій ФАУ.

Водій

До участі у Чемпіонаті та Кубку допускаються тільки власники ліцензій водія категорії «С0», «С1», «С2», «С3», «ДО», «ДС», «ДЛ»; та учасника категорій «СР», «СТ», «УН», «УК», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесені у Реєстр власників ліцензій ФАУ.

7.2. Власники ліцензій інших ASN

До участі у змаганні може бути допущено власника ліцензії, яку видано іншою ASN, однак у випадку, якщо дане змагання входить до заліку національного Чемпіонату, класифікації та очок в національному Чемпіонаті він не отримує.

ASN – федерація або клуб, який є офіційно визнаним Міжнародною автомобільною федерацією (FIA) в певній країні.

7.3. Командний залік

Право заявити команди мають особи – власники національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника, які представляють ліцензію учасника (фізичної або юридичної особи) відповідної категорії.

Водії, яких допущено до участі у змаганні в індивідуальному заліку, можуть входити до складу команд

а) Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду;

б) Право заявити водія мають особи – власники національної (міжнародної) індивідуальної ліцензії учасника;

г) У одному змаганні кількість команд кількістю заявлених водіїв (без урахування водіїв, які заявлені у паралельному класі).

Кількість водіїв, які можуть бути заявлені за одну команду обмежується 3-ма (трьома).

До участі у змаганні допускаються команди, які мають необхідні документи та які складаються під час всього Чемпіонату/Кубку з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не більше 3 різних водіїв.

7.4. До участі у Кубку допускаються автомобілі, які на день проведення передстартового контролю відповідають Додатку №1 до даного регламенту в таких залікових групах та відповідних їм класах:

«Стріт»	«Про»
Стріт до 2 см ³	Про FWD
Стріт до 3.5 см ³	Про RWD
Стріт вище 3.5 см ³	Про AWD
Атмосферний	

Один водій може бути допущений у декількох класах та групах одночасно.

Автомобілі, які не відповідають виключно вимогам групи «СТРІТ» та підпадають під вимоги групи «ПРО» повинні мати дійсний технічний паспорт ФАУ.

Один автомобіль може бути одночасно допущений до участі у двох залікових групах за незмінного типу приводу (передній задній або повний) та відповідати всім технічним вимогам до залікової групи «СТРІТ» та виконанням вимог Пункту 5.3 Загального регламенту ФАУ .

Характеристика Коефіцієнт

Передній привод з турбонагнітачем 1,5
Задній привод з турбонагнітачем 1,6
Повний привод з турбонагнітачем 2,0

роторний двигун 1,3
Компресор 1,3
Система впорскування оксиду вуглецю 1,5
Наявність 2 та більше коеф. одночасно 2,0

Приклад:

☑ Двигун 2500 см³, повний привод з турбонагнітачем: $2500 \times 2,0 = 5000$ см³. Даний автомобіль може бути допущений лише в класі 1 для автомобілів з повним приводом, оскільки приведений об'єм двигуна перевищує допустиме значення для класу 4.

7.5.Змагання не проводиться, якщо до участі у загальному заліку допущено менше 2 автомобілів. Якщо у певному класі допущено менше ніж 2 автомобілів, змагання у цьому класі вважається таким що не відбулося, а автомобілі рішенням Колегії Спортивних Комісарів можуть бути переведені до повного вищого класу.

За рішенням КСК змагання в класах з недостатньою кількістю учасників можуть бути проведені, але з обмеженнями на призові місця (якщо в класі зареєстровано менше двох учасників).

ГЛАВА 8. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Кваліфікація

8.1. В кожному класі або групі автомобілів проводиться три кваліфікаційні заїди. Залік – по кращому заїзду з трьох.

Фінальні заїзди

8.2. Фінальні заїзди проходять в кожному класі або групі автомобілів по слідуєчій схемі:

- якщо в класі заявлено до 8 автомобілів, до фіналу допускаються 4 автомобілів;
- якщо в класі заявлено більше 8 автомобілів, до фіналу допускаються 8 автомобілів;

8.3. До фінальних заїздів допускаються кращі по результатам кваліфікаційних заїздів згідно п.8.2.

Система фінальних заїздів

8.4. Для 4-х автомобілів:

півфінал	1 - 4; 2 - 3;
Фінал	два кращих автомобіля з півфіналу

Для 8-ми автомобілів:

чвертьфінал	1 - 8; 2 - 7; 3 - 6; 4 - 5;
півфінал	1 - 4; 2 - 3;
Фінал	два кращих автомобіля з півфіналу

ГЛАВА 9. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР

9.1. Старт у кваліфікаційних та фінальних заїздах дається кожному водію окремо за допомогою стартового світлофору.

9.2. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) подає кожному водію знак про 10-ти, та 5-ти секундну готовність до старту.

9.3. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) фіксує для кожного водія окремо:

фальстарт – перетинання стартової лінії до загорання дозволяючого рух сигналу світлофору та

брейкстарт – випадок в якому учасник не перетнув стартову лінію протягом 10 секунд з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору або не зміг завершити заїзд протягом 1 хвилини з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору.

9.4. Схема та порядок сигналізації старту та фінішу:

Стартовий світлофор складається з двох рядів вогнів по одному для кожної доріжки.

Зверху униз:

спарений білий («Пре Стейдж»), спарений білий («Стейдж»), жовтий, жовтий, жовтий, зелений, червоний («Фальстарт», «Брейкстарт»).

При під'їзді автомобіля до стартової лінії загорається «Пре Стейдж» (означає, що автомобіль перетнув лінію «Пре Стейдж» - 20 см до стартового променя). Автомобіль має далі повільно рухатись до моменту загорання вогнів «Стейдж» (означає що автомобіль перетнув лінію «Стейдж» і знаходиться на стартовій позиції). Водій повинен миттєво зупинити свій автомобіль та зафіксувати його в цьому положенні. Водій може звернутися до судді лінії старту для фіксування автомобіля на стартовій позиції за допомогою офіційних осіб або сторонніх предметів, з дозволу офіційних осіб змагання.

Якщо горять обидва вогні («Пре Стейдж» та «Стейдж») автомобіль вірно зафіксовано в стартовій позиції та він готовий до старту.

За 10 секунд до старту сигналізується 10-ти секундна готовність до старту (загорається ряд жовтих вогнів).

За 5 секунд до старту сигналізується 5-ти секундна готовність до старту (тухнуть всі вогні окрім («Пре Стейдж» та «Стейдж»))

Через 5 секунд послідовно зверху униз загораються та тухнуть три жовті та зелений сигнал. Загорання зеленого сигналу світлофора дозволяє старт автомобіля.

Якщо автомобіль почав рух раніше загорання зеленого сигналу загорається червоне світло, що означає **«Фальстарт»**.

Якщо автомобіль не почав рух через 10 секунд після загорання зеленого вогню, або не здолав дистанцію за 1 хвилину з моменту загорання зеленого вогню загорається червоне світло, що позначає **«Брейкстарт»**.

9.5. На стартовій позиції, та перетинання фінішної лінії фіксується за допомогою лазерних бар'єрів по положенню передніх коліс автомобілю.

9.6. Швидкість на фінішу розраховується із часу подолання останніх 20 метрів дистанції.

ГЛАВА 10. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

10.1. В разі зняття чи відсторонення водія від змагання – стартовий внесок йому не повертається.

10.2. В разі неспортивної поведінки, нецензурної лексики або образливих висловлювань водіїв та їх представників, учасників або їх представників організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК ФАУ.

10.3. При порушенні під час змагань Загального та/або Індивідуального Регламентів учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цих регламентів.

10.4. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

10.5. При порушенні швидкісного режиму пересування учасником, водієм або іншим представником водія (40 км/год) по території проведення змагання, або по сервісному парку, закритому парку, передстартовому накопичувачу, стартовій зоні чи маршруту повернення, згідно схеми траси:

- За перше порушення водія буде пеналізовано на 200 грн.
- За друге порушення водія буде знято зі змагання. В цьому випадку внесок не повертається.

10.6. За недотримання вказівок будь-кого з офіційних осіб змагання водієм, учасником або їх представниками організатор має право відсторонити водія від участі, згідно рішення КСК.

10.7. Якщо під час змагання виявляться порушення розташування реклами, стартових номерів та емблеми змагання, зокрема:

- відсутність одного бокового номеру та/або панно з позначенням міста, учасник підлягає штрафу – 100 грн;
- відсутність двох бокових номерів, штраф – 100 грн;
- на машині технічного супроводу учасника є панно «СЕРВІС», але немає бейджа і навпаки, штраф – 100 грн.

10.8. Інші пеналізації публікуються додатком до індивідуального регламенту змагання

ГЛАВА 11. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

11.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

Для залікової групи «СТРІТ» у Чемпіонаті та Кубку кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 1000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

- 4000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

11.2. Для залікової групи «ПРО» у Чемпіонаті кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 3000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

- 10000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

11.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

11.4. Внески, вказані у п.п. 18.1 та 18.2 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

11.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

11.6. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 149 НСК ФАУ).

11.7. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

11.8. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

ГЛАВА 12. СТРАХУВАННЯ

12.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 10000 грн.

12.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

12.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

Президент ЗОГО "Лінія швидкості "

Соколенко О.В. _____